

**ОТЗЫВ**  
**на автореферат диссертации**  
**ТРЯПКИНА ЕВГЕНИЯ ЮРЬЕВИЧА**  
**«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ РАСЧЕТА СИСТЕМЫ**  
**ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ЗА**  
**СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ КОМПЛЕКСА СИНХРОННЫХ ИЗМЕРЕНИЙ**  
**ПАРАМЕТРОВ РЕЖИМА»**,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)»

В современной России повышению эффективности функционирования систем электроснабжения транспортной отрасли уделяется значительное внимание. Как известно, современные транспортные системы непрерывно развиваются в различных направлениях. С ростом объемов экспорта грузов, а также стоимости энергоресурсов, требуются новые решения для повышения эффективности эксплуатации железнодорожного транспорта. Методы расчета параметров нагрузочной способности системы электроснабжения являются объектом исследования ученых в части возможности повышения энергетической эффективности оборудования.

Как известно, совершенствование математических моделей систем тягового железнодорожного электроснабжения обеспечивает возможность оптимальных режимов эксплуатации электрооборудования.

В условиях первоочередных задач импортозамещения и при наличии экономических санкций со стороны недружественных государств, приоритетное направление развития транспортной отрасли России включает в себя повышение качества проектирования, управления и контроля объектов систем тягового железнодорожного электроснабжения. Поэтому представленная диссертационная работа «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ РАСЧЕТА СИСТЕМЫ

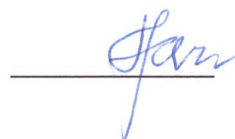
ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ КОМПЛЕКСА СИНХРОННЫХ ИЗМЕРЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ РЕЖИМА», является актуальной.

По работе имеются следующие вопросы.

1. Чему равна погрешность расчетов сопротивления ТП Бикин за 6 и 11 часов-рисунки 10 и 11?
2. Как влияет несинусоидальность и величина тока на значение потенциала «рельс-земля»?

В целом, представленная диссертация является законченной квалификационной научно-исследовательской работой, выполненной на высоком уровне, и соответствует специальности 2.9.3 – «ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ТЯГА ПОЕЗДОВ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ (ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ)». Отмеченные в отзыве недостатки не снижают положительной оценки работы. Диссертационная работа соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор ТРЯПКИН ЕВГЕНИЙ ЮРЬЕВИЧ заслуживает присуждения ему искомой ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3.

Профессор кафедры  
«Электроснабжение  
промышленных  
предприятий»,  
д.т.н., доцент  
Тел.: 8(917)918-64-25  
e-mail: [grachieva.i@bk.ru](mailto:grachieva.i@bk.ru).



Грачева Елена Ивановна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Казанский государственный энергетический университет»; 420066, РТ, г. Казань, ул. Красносельская 51



Трапкин Е.И.  
Подпись  
Специальность ОК  
М.А. Кабириханова О.А.